TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK V základní poloze	ZÁMEK V opačné poloze	POZNÁMKA
NÁKLADNÍ NÁDRAŽÍ														
101	317,745	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
102	317,761	J	60	1:12	500	P	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
103	317,823	J	S49	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
104	317,829	J	R65	1:11	300	L	p	d	č	EPR				
105	317,860	J	60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
106	317,908	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec
107	317,914	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
108	317,956	J	60	1:9	300	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
109														Rez.
110	317,994	J	60	1:11	300	P	l	b	č	EPR				EOV
111	318,003	S	S49	1:5,7	230	-	p	d	č	EPR	1			Spádovištní přestavník, EOV
112	318,009	J	60	1:9	300	P	p	b	č	EPN	2			
113	318,043	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
114	318,049	J	60	1:9	300	L	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
115	318,062	J	60	1:9	300	P	p	b	č	EPN	2			
116	318,068	S	S49	1:5,7	230	-	l	d	č	EPR	1			Spádovištní přestavník, EOV
117	318,073	J	R65	1:11	300	P	p	d	č	EPR	1			Spádovištní přestavník
118	318,074	J	R65	1:11	300	L	p	d	č	EPR				
119	318,080	J	60	1:18,5	1200	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
120	318,087	OBL-o	S49	1:7,5	190(382,000/378,849)	L	p	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
121	318,087	OBL-o	S49	1:7,5	190(638,982/270,758)	L	l	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
122	318,088	J	60	1:11	300	P	l	b	č	EPR				
123	318,089	J	60	1:18,5	1200	P	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
124	318,106	J	R65	1:9	300	L	p	d	č	EPR				
125	318,110	OBL-o	S49	1:7,5	190(1000,000/234,764)	P	p	d	č	EPR				EOV
126	318,112	OBL-o	S49	1:7,5	190(388,732/372,452)	L	l	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
127	318,114	OBL-o	S49	1:7,5	190(594,000/279,750)	P	l	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
128	318,115	OBL-o	S49	1:7,5	190(400,000/362,662)	L	p	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
129	318,128	J	R65	1:11	300	P	l	d	č	EPR				
130	318,144	OBL-o	S49	1:7,5	(620,000;274,323)	L	l	d	č	EPR				Spádovištní přestavník, EOV
131	318,152	J	R65	1:11	300	P	l	d	č	EPR				EOV
132	318,153	J	R65	1:11	300	P	p	d	č	EPR				EOV
133	318,158	OBL-o	R65	1:9	300(900,000/450,460)	P	p	d	č	EPR				EOV
134	318,159	J	R65	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				EOV
135														Rez.
136	318,241	OBL-o	60	1:14	760(1525,000/1515,993)	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
137														Rez.
138														Rez.
139														Rez.
140														Rez.
141														Rez.
142	318,842	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR				
143	318,868	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
144														Rez.
145	318,873	OBL-o	S49	1:7,5	190(411,000/354,000)	L	l	d	h	EPR				
146	318,898	OBL-o	S49	1:7,5	190(1845,000/212,000)	L	l	d	h	EPR				
147	318,914	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
148	318,931	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
149														Rez.
150a,b	318,947	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
151	319,007	J	T	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
														Rez.
OSOBNÍ NÁDRAŽÍ														
1	318,879	J	60	1:9	300	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
2	318,901	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
3	318,925	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
4	318,931	J	60	1:9	300	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
5	318,954	J	R65	1:9	300	P	l	d	č	EPR				
6	318,980	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
7	318,997	J	R65	1:9	300	L	p	d	č	EPR				EOV
8	319,003	J	R65	1:9	300	L	l	d	č	EPR				EOV
9	319,039	J	60	1:9	300	P	l	b	č	EPR				EOV
10	319,079	J	R65	1:9	300	L	p	d	č	EPR				EOV
11	319,117	J	R65	1:9	300	L	l	d	č	EPR				EOV
12	319,126	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPR				EOV
13	319,126	J	60	1:11	300	L	p	b	č	EPR				EOV
14	319,205	J	60	1:11	300	L	l	b	č	EPR				EOV
15	319,205	J	60	1:11	300	P	l	b	č	EPR				EOV
16	319,456	J	R65	1:9	300	P	p	d	č	EPR				EOV
17	319,492	J	R65	1:9	300	P	l	d	č	EPR				EOV(km 138,301 km trati Frýdek-Místek-Č. Těšín)
18	319,539	J	60	1:9	300	P	l	b	č	EPR				EOV
19	319,567	OBL-j	60	1:18,5	1200(454/328,748)	P	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
20	319,618	OBL-j	60	1:12	500(6361,165/463,500)	P	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
21	319,702	J	60	1:11	300	P	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
22	319,733	J	60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
23	319,781	J	60	1:11	300	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
24	319,831	J	60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
25	319,837	J	60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
26	319,889	J	60	1:14	760	L	l	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
27	319,936	J	60	1:12	500	P	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
28	319,942	J	60	1:9	300	P	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
29	319,983	J	60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
30	320,010	J	60	1:14	760	L	p	b	č	EPN	2			Žlabový pražec, EOV
31	320,082	J	60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	1			Žlabový pražec, EOV
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
FRÝDECKÉ PŘEDNÁDRAŽÍ														
201	136,786	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				Stávající výh. č. 109
202	136,876	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				EOV
203	136,952	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				EOV
204	137,041	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				
205	137,090	J	S49	1:9	190	P	p	d	č	EPR				
206	137,130	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				
207	137,708	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				EOV
208	137,714	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR				EOV
M1	136,712	J	A	7°	-	P	p	d	h	EPR				
Vk201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				EPN umístěn vpravo
Vk202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				

TŘINEC

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	160km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO SOUPRAVY S VÝKYVNÝMI SKŘÍNĚMI	140km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO KLASICKÉ SOUPRAVY	120km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

HNOJNÍK

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	70km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	700m

TABULKA REŽIMŮ OVLÁDÁNÍ SPÁDOVIŠTĚ

Stav	Ovládané výhybky	Podmínka	Poznámka
Stav bez předání Sp1,Sp2,Sp3,Sp90	120, 128, 130	111 +, 116 +, 117 +, 125 +	Ovládání a držení výhybek je realizováno pouze v technologii spádoviště.
Sp0	Žádné	101/103 +	Nezabezpečený posun z koleje 110aK k hrotu výh.č. 111 a zpět, je možné ho předat samostatně nebo se všemi dalšími režimy.
Sp1	116, 120, 121, 126, 127, 128, 130	111 +, 117 +, 125 +, 150a/151 +	Nezabezpečený posun od hrotu výh.č. 111 na kol č. 118 až 132 a zpět, je možné ho předat samostatně nebo s režimem Sp0, následně je možné dále přibírat režimy Sp2, Sp3, SpN.
Sp1 + Sp2	111, 116, 120, 121, 126, 127, 128, 130, 133	117 + , 118/131 +, 125 +, 150a/151 +	Nezabezpečený posun od hrotu výh.č. 111 na kol č. 114 až 132 a zpět, je možné ho předat pouze společně s režimem Sp1, následně je možné dále přibírat režimy Sp3, SpN.
Sp1 + Sp2 + Sp3	111, 116, 117, 120, 121, 126, 127, 128, 130, 133, 134	112 +, 118/131 +, 125 +, 132 -, 150a/151 +	Nezabezpečený posun od hrotu výh.č. 111 na kol č. 110 až 132 a zpět, je možné ho předat pouze společně s režimem Sp1 + Sp2, následně je možné dále přibrat režim SpN.
SpN	Podle předání Sp1, Sp1 + Sp2, Sp1 + Sp2 + Sp3	Podle předání Sp1, Sp1 + Sp2, Sp1 + Sp2 + Sp3	Aktivace a ovládání spádovištních návěstidel. Není-li SpN předán, svítí na Sp1 pouze kříž neplatnosti; IOSp1, IIOSp1 a IIIOSp1 jsou zhaslá (při předání režimu SpN jsou výhybky č. 133 a 134 drženy v koncové poloze a jejich přestavení je možné pouze po vrácení režimu SpN).
Sp90	125	111 +, 116 +, 117 +, 120 -	Nezabezpečený posun od hrotu výh.č. 111 na kol č. 132, k Se23 a zpět k náv. Se7, je možné ho předat samostatně nebo s režimem Sp0, vylučuje se však s režimy Sp1, Sp2, Sp3 a SpN.

Pozn.: Nezabezpečený posun povolovaný na St.1 (spádoviště) je udělován pomocí režimů pomocných stavědel.
Režim Sp1, Sp1+Sp2, Sp1+Sp2+Sp3 bez SpN - na kmenovém spádovištním návěstidle Sp1 svítí kříž neplatnosti.
Režim Sp0, Sp90, Sp0+Sp90 - na kmenovém spádovištním návěstidle Sp1 svítí kříž neplatnosti.

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE
T1 HN-CT	PBT1;PB1 *)
T2 HN-CT	PB1;PB9
FLK	PB9;PB11
VM1	PB10;PB12
V201	PB11;PB12;PB16
PK1	PB16;PB18
236aK	PB30;PB49
ZPK1	PB13;PB17
234aK	PB31;PB40
V204-205	PB39;PB40;PB47;PB48
V202	PB18;PB27;PB30
V203	PB17;PB27;PB31
234K	PB48;PB65
236K	PB51;PB68
V125	PB26;PB34;PB36
V206	PB49;PB50;PB51
V208	PB74;PB79;PB80
V207	PB65;PB68;PB74
236bK	PB79;PB81
238K	PB80
V129	PB29;PB41;PB42
107K	PB41;PB82
105K	PB42;PB71
90K	PB35;PB47
110aK	PB2

ÚSEK	SNÍMAČE
104aK	PB3
V101	PB2;PB4;PB5
V103	PB3;PB4;PB6
V104	PB6;PB7;PB8
SK	PB5;PB14
KB1	PB15;PB20
V117	PB20;PB23;PB25
V118-132	PB19;PB22;PB28;PB33
V124	PB21;PB37;PB38
V131	PB24;PB28;PB32
V133	PB32;PB45;PB46
V134	PB33;PB43;PB44
106K	PB37;PB77
108K	PB38;PB73
110K	PB43;PB62
112K	PB44;PB63
114K	PB45;PB67
116K	PB46;PB66
V142-148	PB60;PB61;PB64;PB66;PB69;PB72
V143-147	PB62;PB63;PB67;PB70
V150	PB70;PB72;PB76;PB78
110bK	PB78
10K	PB91
PSK	PB92;PB93
T1 CT-PL	PB93;PB94

Pozn.: Čísla PB Poč.N PB52-59, PB75, PB83-90 jsou ponechána v rezervě.
*) PBT1 - počítací bod traťového úseku počítače náprav T1 HN-CT umístěný v ŽST Hnojník.

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO TŘINCE 1.TRAŤ. KOL.	RYCHLOST OD/DO TŘINCE 2.TRAŤ. KOL.	RYCHLOST OD/DO HNOJNÍKA	Z KOLEJE 234,236 NA
107		50	50	-	-
105		50	50	-	-
103		50	50	-	-
101	102/105+	TR	50	-	-
101	102/105-	50	-	-	-
100	102/105+;108/113+	100	100	-	-
100	102/105-;108/113+	60	-	-	-
100	102/105-;108/113-	50	-	-	-
100	102/105+;108/113-	-	50	-	-
102		60	TR	-	-
104		50	50	-	-
106		50	50	-	-
108		50	50	-	-
110		40	40	-	-
112		40	40	-	-
114		40	40	-	-
116		40	40	-	-
234a		-	-	-/50	50
236a		-	-	-/TR	TR
234		-	-	50/-	-
236		-	-	TR/-	-

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	KM	NÁZEV	KM	NÁZEV	KM
1L	317,381	Se1	317,449	Se22	136,974=318,165
2L	317,381	Se2	317,449	Se23	136,972=318,163
PřFL	135,964	Se3	317,742	Se24	136,989=318,180
FL	136,667=317,858	Se4	317,754	Se25	136,989=318,180
S100	318,243	Se5	317,759	Se26	137,037=318,228
S101	318,225	Se6	317,785	Se27	137,130=318,321
S102	318,244	Se7	317,804	Se28	137,197=318,388
S103	318,201	Se8	317,834	Se29	Rez.
S104	318,134	Se9	317,910	Se30	137,790=318,981
S105	318,220	Se10	136,709=317,895		
S106	318,175	Se11	136,717=317,908	Sp1	317,984
S107	318,204	Se12	136,737=317,928	IOSp1	317,913
S108	318,175	Se13	136,746=317,937	IIOSp1	317,605
S110	318,218	Se14	317,981	IIIOSp1	317,514
S112	318,218	Se15	318,000		
S114	318,228	Se16	318,138		
S116	318,228	Se17	318,162		
S234a	136,952=318,143	Se18	318,169		
S236a	136,944=318,135	Se19	318,169		
Sc234	137,089=318,280	Se20	318,169		
Sc236	137,197=318,388	Se21	318,170		

Pozn.: Název Se29 není využit a je ponechán v rezervě. U návěstidel frýdeckého přednádraží je uvedena km poloha v kilometráži trati Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín i Frýdek-Místek - Český Těšín.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	KM	NÁZEV	KM	NÁZEV	KM
Lc6a	319,125	Sc0	319,026	Se31	318,990
Lc100	318,900	Sc1	319,026	Se32	319,006
Lc101	318,875	Sc2	319,026	Se33	319,062
Lc102	318,852	Sc5	319,070	Se34	137,872=319,063
Lc103	318,877	Sc6	319,212=138,021	Se35	Rez.
Lc104	318,851	Sc6a	319,040	Se36	319,438
Lc105	318,926	Sc7	319,079	Se37	319,567
Lc106	318,973	Sc8	319,205=138,014	Se38	319,620=138,429
Lc107	318,969	Sc238	318,983=137,792	Se39	319,699
Lc108	318,935	L0	319,432	Se40	319,764
Lc110	318,792	L1	319,432	Se41	319,836
Lc112	318,800	L2	319,432	Se42	319,836=138,645
Lc114	318,846	L5	319,387	Se43	319,916
Lc116	318,834	L6	319,432	Se44	319,939
Lc118	318,773	L7	319,379	Se45	319,996=138,819
Lc120	318,772	L8	319,428	Se46	320,000
Lc122	318,806	1S	320,330 = 320,315 * = 1,061 ** = 139,139***	Se47	320,014
Lc124	318,862	2S		Se48	320,061
Lc234	137,640=318,831	2AS		Se49	320,085
Lc236	137,645=318,836	PS	139,023	Se50	320,265
Lc238	137,920=319,111	Tabulka s křížem	39,637 (PL)	Se51	320,265
Lc238	137,885=319,059	Tabulka s křížem	0,306 (PL)	Se52	320,265

Pozn.: Název Se35 není využit a je ponechán v rezervě. U návěstidel frýdeckého přednádraží a u návěstidel osobního nádraží, potřebných pro výpočet přejezdů nebo stanovení NZV, je uvedena km poloha v kilometráži trati Mosty u Jablunkova - Bohumín i Frýdek-Místek - Český Těšín.

* Kilometrická poloha návěstidla ve stávající kilometráži.
** Kilometrická poloha návěstidla v kilometráži trati směr Albrechtice.
*** Kilometrická poloha návěstidla v kilometráži trati směr státní hranice ČR/PL.

FRÝDECKÉ PŘEDNÁDRAŽÍ

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO CHOTĚBUZI 1.TRAŤ. KOL.	RYCHLOST OD/DO LOUK NAD OLŠÍ 2.TRAŤ. KOL.	RYCHLOST OD/DO ALBRECHTIC	RYCHLOST OD/DO ST. HRANICE CZ/PL
7		50	50	50	50
5		50	50	50	50
1	21/23+	TR	-	-	-
1	21/23-	50	50	50	50
0	25/27+	80	TR	-	-
0	25/27-	-	60	60	50
2	22/24+; 25/27+	-	60	TR	50
2	22/24-, 25/27+	60	60	-	-
2	22/24-, 25/27-	-	60	60	50
6		50	50	50	50
8		50	50	50	50

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky.

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST Z/NA ČESKÝ TĚŠÍN OSOBNÍ NÁDRAŽÍ 7	5	1	0	2	6	6a	8	238
107		50	-	-	-	-	-	-	-	-
105		50	50	-	-	-	-	-	-	-
103		50	50	-	-	-	-	-	-	-
101		50	50	TR	-	-	-	-	-	-
100		-	-	50	TR	-	-	-	-	-
102		-	-	-	-	TR	-	50	-	-
104		-	-	-	-	50	-	50	-	-
106		-	-	-	-	-	-	50	-	-
108		-	-	-	-	-	40/50	-	50	-
110		-	-	-	-	-	40	-	40	-
112		-	-	-	-	-	40	-	40	-
114		-	-	-	-	-	40	-	40	-
116		-	-	-	-	-	40	-	40	-
118		-	-	-	-	-	-/40	-	-/40	-
120		-	-	-	-	-	-/40	-	-/40	-
122		-	-	-	-	-	-/40	-	-/40	-
124		-	-	-	-	-	-/40	-	-/40	-
6a		-	-	-	-	-	40/50	-	50	-
234		-	-	-	-	-	40/50	-	50	50
236		-	-	-	-	-	40/50	-	50	50

Pozn.: TR - traťová rychlost omezená rychlostníky.

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

ÚSEK MEZI NÁVĚSTIDLY	VZDÁLENOST	ÚSEK MEZI NÁVĚSTIDLY	VZDÁLENOST	ÚSEK MEZI NÁVĚSTIDLY	VZDÁLENOST
Lc107 - L7	410 m	Lc116 - L8	594 m	Sc8 - S112	987 m
Lc105 - L7	453 m	Lc118 - L6	659 m	Sc8 - S114	977 m
Lc105 - L5	461 m	Lc118 - L8	655 m	Sc8 - S116	977 m
Lc103 - L7	502 m	Lc120 - L6	660 m	Sc7 - S107	875 m
Lc103 - L5	510 m	Lc120 - L8	656 m	Sc7 - S105	859 m
Lc101 - L7	504 m	Lc122 - L6	626 m	Sc7 - S103	878 m
Lc101 - L5	512 m	Lc122 - L8	622 m	Sc7 - S101	854 m
Lc101 - L1	557 m	Lc124 - L6	570 m	Sc5 - S105	850 m
Lc100 - L1	532 m	Lc124 - L8	566 m	Sc5 - S103	869 m
Lc100 - L0	532 m	Lc6a - L6	307 m	Sc5 - S101	845 m
Lc102 - L2	580 m	Lc6a - L8	303 m	Sc1 - S101	801 m
Lc102 - Lc6a	273 m	Lc234 - Lc238	280 m	Sc1 - S100	783 m
Lc104 - L2	581 m	Lc236 - Lc238	275 m	Sc0 - S100	783 m
Lc104 - Lc6a	274 m	Lc234 - L6	601 m	Sc2 - S102	782 m
Lc106 - Lc6a	152 m	Lc234 - L8	597 m	Sc2 - S104	892 m
Lc108 - L6	497 m	Lc236 - L6	596 m	Sc6a - S102	796 m
Lc108 - L8	493 m	Lc236 - L8	592 m	Sc6a - S104	906 m
Lc110 - L6	640 m	Sc6 - Sc6a	172 m	Sc6a - S106	865 m
Lc110 - L8	636 m	Sc6 - S110	994 m	Sc6 - Sc6a - S102	968 m
Lc112 - L6	632 m	Sc6 - S112	994 m	Sc8 - Sc6a - S102	961 m
Lc112 - L8	628 m	Sc6 - S114	984 m	Sc234 - S234a	137 m
Lc114 - L6	586 m	Sc6 - S116	984 m	Sc236 - S236a	253 m
Lc114 - L8	582 m	Sc8 - Sc6a	165 m	Sc238 - Sc236	595 m
Lc116 - L6	598 m	Sc8 - S110	987 m	Sc238 - Sc234	703 m
Sc6 - Sc234	932 m	Sc8 - Sc234	925 m	Sc8 - Sc236	817 m
Sc6 - Sc236	824 m				

Použité značky:

5	Neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti 50 km/h
■	Snímač počítače náprav využitý pro oba sousední počítací úseky
◧	Snímač počítače náprav (vyplněná část směřuje do počítacího úseku, pro který je využit)
	Světelné návěstidlo umístěné na konzole na zastřešení nástupiště (osazení návěstních světel je provedeno ve smyslu dopisu č.j. 7195/2014-O14 ze dne 14.2.2014; není možno osadit světelný ukazatel rychlosti a při VC od návěstidla Sc6 je návěštěna rychlost 40 km/h)
	Snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup pro směr jízdy ve směru šipky
⊗	Tabulka s křížem
	Tlačítko Stůj Sp1
	Magnetický prvek národního vlakového zabezpečovače PKP pro směr jízdy zleva doprava

Poznámky:

1*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5, žlutý pruh a dva zelené pruhy
2*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5 a dva zelené pruhy
3*) Světelný indikátor zobrazuje bílé písmeno Z a bílý symbol obrácené U
4*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5 a žlutý pruh
5*) Světelný indikátor zobrazuje bílé číslo 5, žlutý a zelený pruh
6*) Na návěstidlech S114 a S116 je návěštěna rychlost 40 km/h z důvodu stavebně technického stavu koleje mezi v. č. 112 a 118 (R=255,0m)
7*) Světelný indikátor zobrazuje kříž neplatnosti, bílé písmeno Z a bílý symbol obrácené U

ODBOČKA CHOTĚBUZ (1TK)

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	100km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO SOUPRAVY S VÝKYVNÝMI SKŘÍNĚMI (VÝHLEDOVÁ)	150km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO KLASICKÉ SOUPRAVY (VÝHLEDOVÁ)	120km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

LOUKY NAD OLŠÍ (2TK)

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	100km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO SOUPRAVY S VÝKYVNÝMI SKŘÍNĚMI (VÝHLEDOVÁ)	150km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST PRO KLASICKÉ SOUPRAVY (VÝHLEDOVÁ)	120km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

ALBRECHTICE U ČESKÉHO TĚŠÍNA (2TK)

NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST	80 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	1000m

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR PAVLÍK	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR PAVLÍK	ING. PETR PAVLÍK	JAKUB SATORIA
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN

" Optimalizace trati
Bystřice nad Olší - Český Těšín,
2. část - žst. Český Těšín "

PS 24-28-01.1 Žst. Český Těšín, SZZ definitivní

Situační schéma zab. zař. žst. Český Těšín

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 019 - 233 - SP
ÚČEL	DSPS
DATUM	BŘEZEN 2017
FORMÁT	26 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST	PŘÍLOHA
D.1.1	200

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020 28.5.2020

Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			Souprava č.:
Generální projektant: Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant PS: Ing. Miroslav Švorčík	Vypracoval: Ing. Miroslav Švorčík	Kontroloval: Ing. Miroslav Švorčík
STAVBA: ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice			Stupeň dok.: DUR
		Zak. číslo: 19-024-10-513	Datum: 01/2020
SO/PS: PS 10-28-01: ŽST Český Těšín, úprava SZZ		Číslo části: D.1.1	Příloha č.: 0209
PŘÍLOHA: Situační schéma ŽST Český Těšín		Měřítko: -	